

Bernard Huguenin, Karl Fischer

# Altenbeken – Klassiker der Eisenbahn

## Die 1980er und 1970er Jahre

264 Seiten, 32 s/w-Fotos, 135 Farbfotos, 64 Zeichnungen

Format: 235 x 300 mm (hoch), gebunden

Preis: 54,90 Euro

Brakel, Modellbahn Bw Ottbergen GmbH 2014

ISBN: 978-3-00-047089-9



(uh) Das zweite „Werk“ zum Thema Altenbeken liegt nur vor, es ist wieder sehr gut ausgestattet, nicht nur mit Fotos, sondern auch wieder mit zahlreichen Zeichnungen und Gleisplänen. Bei den Gleisplänen sind besonders der dreiseitige Ausklapper mit dem Gleisplan von Willebadessen um 1981 und der vierseitige Ausklapper mit dem Gleisplan von Warburg aus 1967 zu nennen. Ein besonderes „Highlight“ ist eine 22-seitige Panoramazeichnung, angefertigt im Maßstab 1:87, es zeigt vor dem Hintergrund der südlichen Bahnhofseite Altenbekens (im Zustand der beginnenden 2000er

Jahre) einen historischen Güterzug, bespannt mit 044 209, auf Gleis 2 in Richtung Paderborn.

Vorwiegend wird über die 1980er Jahre in diesem Buch berichtet, doch hin wieder muss auch der Blick zurück in die 1970er Jahre gemacht werden, um manche Ereignisse besser plausibel darzustellen. Die Elektrotraktion hat nun in Altenbeken auch Einzug gehalten und so begleitet der Leser einen Lokführer, der einen Güterzug mit einer 140 bespannt aus Löhne kommend, zur Weiterfahrt nach Kassel übernehmen soll. Nicht nur der plötzliche Wintereinbruch, sondern auch der Zustand der Lok, macht die Beschreibung für den Leser sehr spannend. Bei der „Gelegenheit“ gehen die Autoren auch näher auf Technik und Funktionsweise der Elloks, hier besonders der Baureihe 140 und 150, ein.

Auch das Kapitel 4, es gibt eine Diskussion von Lokführern in der Kantine des Bw

Kassel aus dem Jahr 1972 wieder, wird viele in den Bann ziehen. Geht es hier doch um das Thema „pro Kohle – Kontra Öl“. Gemeint sind hier natürlich die Dampfloks besonders der Baureihe 44 (oder ab 1968 besser die Baureihen 043 und 044). In einem besonderen „Wissenskasten“ stellen die Autoren die Unterschiede der Baureihe 44 mit Kohle- und mit Ölfeuerung gegenüber. Eine Schema-Zeichnung einer Öl-44 in der die unterschiedlichen Leitungen (Öl-, Dampf- und Messleitungen) farblich dargestellt sind, trägt zum besseren Verstehen bei.

Ein weiteres Kapitel befasst sich mit dem Hangrutsch des Eggegebirge von 1988, der nicht nur für interessante Umleistungstrecken sorgte, sondern auch für viel Arbeit für die Fahrleistungsmeisterei und die damals noch bestehende Bahnmeisterei. Auch diese Ereignis wird mit entsprechenden Bildern illustriert.

Die bereits aus Band 1 bekannten Wissenskästen geben wieder sehr genaue Auskünfte zu wichtigen Themen und können aufgrund guter Recherche der Autoren überzeugen. Die Wissenskästen sind bereits im Inhaltsverzeichnis übersichtlich gesondert aufgeführt. Zu den Wissenskästen zählen auch die Gleis- und Übersichtspläne.

Die vielen „Fotostrecken“ ziehen den Betrachter immer wieder in ihren Bann, es sind auch ausgesprochen viele Schneefotos im „Winterkapitel“ veröffentlicht.

Es fällt schwer, dieses Buch aus der Hand zu legen, entweder man hat sich im spannend geschriebenen Text „festgelesen“ oder man kann sich nur schwer von den beieindruckenden Fotos oder auch Gleisplänen trennen. Gerade in den Gleisplänen kann man sehr gut die Entwicklung vom Dampf- zur modernen Bahn nachvollziehen. Sehr empfehlenswert!