

Inhaltsverzeichnis

BAND III: die 1950er und 1960er

1	Vorwort	7
2	Ortsgüterverkehr in den 1950ern <i>»Steinige Karriere eines Berufenen.«</i>	10
	Gegen 5 Uhr morgens	11
	Eine Frage, die das Leben verändert	21
	Ein schlimmes Ende?	23
	In den Zugbildungsgleisen	28
	Fahrlässigkeit, Großalarm und verbrannter Boden!	34
	Oktober 1955: Im Bahnbetriebswerk und am Ablaufberg	42
	Oktober 1955: Eine P8 vor der Übergabe 5293 nach Bad Driburg	76
	Juli 1959: Neuer Gaul übernimmt vom hohen Ross – mit der Köf II, aufs richtige Pferd gesetzt? ..	83
	Hp 2 für Lernwillige	93
3	Eilzugspitze <i>»Sternstunden in Altenbeken«</i>	114
4	Nahgüterzug nach Hameln: weniger bekannte Berufe im Zusammenspiel <i>»Der Zugbegleitdienst in Altenbeken«</i>	128
	In der Aufsicht	130
	In der Kaffeeküche	132
	Kabinentender oder Packwagen?	134
	Sollen wir wohl mal anlegen?	144
	Wann gibt der Wagenmeister Ruhe?	153
	Die Ausfahrt steht!	154
	Eindrucksvolle Begegnung	158
	Himmighausen: »Nichts gesagt ist genug des Lobes!«	164
	Nach Steinheim »hameln«	186
5	Gute Nacht auf Block Schierenberg <i>»An der Steigung nach Altenbeken.« Idee: Reinhard Gumbert</i>	200
	Der zweite April 1969	204
	Große Erlebnisse auf Block Schierenberg	211
	Der dritte April 1969	222
	Auf Dg 6712 nach Kassel - eine Fotogeschichte	224
6	Elektrifizierung in Altenbeken <i>»Neu dabei.«</i>	230
	Fahrleitungsmeisterei und Fremdfirmen	238
	Dienstunterricht in der Fahrleitungsmeisterei	244
	5	
7	Von Stellwerk zu Stellwerk <i>»K(l)eine Ungereimtheiten!«</i>	260
	Stellwerk Langeland Fahrdienstleitung	268
	Die Zustimmung gibt »Af« (Zentralstellwerk Altenbeken Fahrdienstleitung)	277
	Personenzughalt in Langeland	289
	Wissenskästen	
	Zeichnung: 1' C n2 Tenderlokomotive Preußische T 9 ¹ (Baureihe 91)	20
	Bw Altenbeken, Gleisplan 1969	26
	Zusammenarbeit der Altenbekener Stellwerke vor dem 1.12.1963	31
	Zeitungsbericht: Millionenschaden in Altenbeken	34
	Die 03 ¹⁰ - eine Lokbaureihe mit mehreren Gesichtern	56
	Querschnitt und Draufsicht der 23-Meter-Gelenkdrehscheibe des Bw Altenbeken	60
	Ramsbottom-Sicherheitsventil	74
	Heusinger Steuerung mit Kuhnscher-Schleife	75
	Regler	77
	Gleisplan Bf Bad Driburg 1944	84
	Gleisplan Bf Herste 1958	100
	Gleisplan Bf Brakel 1962	106
	Morgendliche Eilzugspitze in Altenbeken 1967	124
	Gleisbelegungsplan: Kurswagen der Eilzugspitze	125
	Eh2-Güterzugtenderlokomotive, Betriebsgattung 55.18 – Baureihe 82 der DB	138
	Die Regulierung der Zugbremse	140
	Zughaken	141
	Bremsprobe	144
	Bahnhofswagen, Heimatwagen	146
	Bedeutung der Bremssecken an Güterwagen	150
	Frachtbrief	164
	Stellwerk Himmighausen »Hw«	165
	Gleisplan Bf Himmighausen 1963	166
	Dampflokstars wurden sie doch! Baureihe 44	194
	Streckenplan mit Neigungs- und Radienprofil, Block Kleehof bis Block Schierenberg	206
	Regelfahrleitung Re 160	238
	Turmtriebwagen mit Beiwagen, Montage der Re 160	242
	prinzipieller Aufbau einer Fahrleitung	244
	Betriebsblatt für Fahrleitungen 1. Ordnung	252
	Gleisplan Bf Langeland	262
	Lademaßüberschreitung	266
	Die Altenbekener Stellwerke »Af«, »Am«, »Aw«, »Ao«, »As«, »At« und »Ah« im Bild	270
	Zentralstellwerk »Af« Draufsicht	278
	Starlok des Jahres 1967 – Baureihe 10	306
	Typenskizze BR 10 und Faksimile vom Umlaufplan BR 10, 1967	310
6	Literaturverzeichnis	314
7	Abkürzungen	316
8	Orts-, Personen- und Sachregister	317
	6	